

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 4643/2021-SŽ-OŘ BNO-ST BNO
Listů/příloh 7/2

Vyřizuje Ing. Vladimír Šiške
Telefon +420 972 626 030
Mobil +420 602 411 586
E-mail Siske@spravazeleznic.cz

Datum 8. března 2021

SAGASTA s.r.o.
Ing. Emil Špaček
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

ID datové schránky: bkfcs9v

Připomínky k projektové dokumentaci „Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v žst. Strážnice“

Vážený pane inženýre,

níže Vám za Správu železnic, státní organizaci zasíláme připomínky k předložené projektové dokumentaci. Žádáme o jejich zapracování.

Připomínky Správy tratí Brno (Ing. Šiške, Ing. Čechová, p. Králík)

Všeobecně:

- V celé dokumentaci přepsat pojem rekonstrukce na oprava
- Předpokládaný termín realizace díla je od 1.7.2021 do 31.8.2021, následné podbití by se provedlo na jaře 2022.

SO 101 Železniční svršek

- Provést výměnu železničního svršku v koleji od km 7,550 po výhybku č. 6. Jedná se o nový kolejový rošt (49E1, B91S) v místě přejezdu pražce s podkladnicovým upevněním s tuhými svěrkami ŽS4. Výměna kolejového lože.
- Na pražcích B91S bude úklon 1:40 – v legendě kolejového plánu 1:20.
- Do koleje č. 5 vložit užití pražce SB8 a nové kolejnice 49E1. Upevnění bude tuhé se svěrkami ŽS4.
- Do přejezdové konstrukce v km 8,258 použít pražce VPS s tuhým upevněním se svěrkami ŽS4.
- Do kolejového plánu doplnit popis pražcových kotev do místa přechodů kolejnic 49E1 na R65 a doplnit pružné upevnění na svršek s vyšší hmotností.
- Výhybka č. 1 je v kolejovém plánu uvedena s pohyblivým hrotem srdcovky. Požadujeme srdcovku pevnou SK.
- Lom sklonu v km 7,244 posunout mimo přechodnici.
- V situaci chybí kilometráže lomů sklonů pro koleje č. 2, 3, 5.
- V situaci doplnit celé označení výhybek.
- V podélném profilu koleje č. 1 opravit chybné označení přejezdů, doplnit čísla výhybek a celé jejich označení, opravit zákres výhybky č. 5 (levá výhybka).
- V podélném profilu koleje č. 2 doplnit čísla výhybek a celé jejich označení.
- V podélném profilu koleje č. 3 doplnit čísla výhybek a celé jejich označení, zakreslit přechod v km 7,905 a přejezd v km 8,258.
- Zakreslit nově navrženou výstroj trati (staničníky, rychlostníky, sklonovníky)

SO 201 Nástupiště včetně úrovnového přechodu

- Provéřit zúžení pryžových přejezdových panelů na přechodu na šířku 1,8 m – shodná s navazujícím přístupem.
- Zakreslit mobiliář – nádoby na posyp, lavičky, odpadkové koše.
- Zakreslit vzdálenost tohoto mobiliáře od nástupiště hrany, tak aby minimální vzdálenost od hrany byla 2,0 m.
- Požadujeme doplnit řez v místě centrálního přechodu.
- Požadujeme doplnit dokumentaci o orientační systém.
- Nutné zajištění přesunu označovače jízenek.
- Dlažbu mezi nástupištěm a budovou požadujeme vyměnit za novou.

SO 301 Železniční přejezd v km 7,599

- Vyměnit kompletně přejezdovou konstrukci včetně přilehlého přechodu.
- Osadit pojistky proti podélnému posuvu
- V řezu je chybně vykreslen tvar přejezdové konstrukce „žebrování“.
- S ohledem na vysoké zatížení přejezdové konstrukce a úhel křížení není vhodné používat plastbetonovou konstrukci. Požadujeme vložit pryžovou spínanou konstrukci.
- Doplnit zřízení vodorovného dopravního značení – podélná čára souvislá a příčné souvislé čáry vymezující bezpečné zastavení s ohledem na sklápění závor.
- V obou směrech požadujeme doplnit „Optickou psychologickou brzdu“ V18 a nápis na povrch komunikace „Pozor přejezd“.
- Povrch terénu kolem výstražníků PZZ požadujeme neupravovat ohumusováním a zatravněním. Terén požadujeme překrýt geotextilií a provést její zásyp drtí 8-16 nebo kačirkem 16-22. Důvodem je údržba.
- Svrškový materiál bude v antikorozi úpravě.
- Napojení nových povrchů komunikace bude provedeno zazubením jednotlivých vrstev a utěsnění spár trvale pružnou zálivkou.

SO 302 Železniční přejezd v km 8,258

- V řezu je chybně vykreslen tvar přejezdové konstrukce „žebrování“.
- Požadujeme použití zádržného systému proti podélnému posuvu konstrukce.
- Doplnit zřízení vodorovného dopravního značení – podélná čára souvislá a příčné souvislé čáry vymezující bezpečné zastavení s ohledem na sklápění závor.
- V obou směrech požadujeme doplnit „Optickou psychologickou brzdu“ V18 a nápis na povrch komunikace „Pozor přejezd“.
- Povrch terénu kolem výstražníků PZZ a mezi chodníkem a vozovkou požadujeme neupravovat ohumusováním a zatravněním. Terén požadujeme překrýt geotextilií a provést její zásyp drtí 8-16 nebo kačirkem 16-22. Důvodem je údržba.
- Svrškový materiál bude v antikorozi úpravě.
- Napojení nových povrchů komunikace bude provedeno zazubením jednotlivých vrstev a utěsnění spár trvale pružnou zálivkou.

Připomínky Správy pozemních staveb Brno (p. Koukal)

SO 201 Nástupiště včetně úrovnového přechodu

- Oprava nástupiště dle předložené dokumentace vyvolá i opravu navazující plochy mezi VB a krajním nástupištěm a dále také navazující přístupové plochy na nástupiště po bočních stranách VB.

Připomínky Správy elektrotechniky a energetiky Brno (p. Doležal)

- není koordinace mezi objekty SO 201 a 401, situační schémata jsou rozdílná. Následně pak je rozmístění navržených osvětlovacích stožárků nerovnoměrné. Navrhujeme

rozmístit stožárky rovnoměrně, s tím, že na 2. nástupišti budou stožárky polohově umístěny „mezi“ stožárky na 1. nástupišti – viz příložené schéma.

- vzhledem k výše uvedenému je nutno posoudit i rušení stávajících stožárků. Dle technické zprávy zůstanou stát stávající stožárky č. 1 a 2, ale dle schématu nástupišť podle objektu SO 201 jsou rovněž v kolizi a je nutno je rušit – viz příložené schéma. Pokud by přesto zůstaly stát, je nutné vyřešit jejich nové napojení do rozvaděče RH, vzhledem k tomu, že stávající přívodní kabel bude stavbou určitě narušen.
- výpočet osvětlení neodpovídá navrženému schématu dle SO 401. Je řešen rovnoměrně, kdežto projekt navrhuje nerovnoměrné rozložení. Je nutno řešit výpočet nejen samostatně dle nástupišť, ale i komplexně obě nástupiště i s přechodem. Samotný výpočet pro přechod je naprosto zbytečný, protože tento stožárek nemůže svítit samostatně. Zcela chybí výpočet pro nové osvětlení zhlaví směr Veselí, nutno doplnit včetně výkonu jednotlivých svítidel.
- číslování stožárků je nutno upravit dle staničení – tj. ve směru od Veselí do Rohatce (1. nástupiště PS 1,3,5,7,9 a 2. nástupiště 2,4,6,8). Číslování stožárů na zhlaví opět od Veselí OS 1,2,3,4.
- není řešen stávající stožár JŽ č. 1, pokud zůstane stát, je nutno jej zahrnout do výpočtu nového osvětlení. Pokud dojde k likvidaci, musí nové osvětlení dostatečně osvětlit celé kolejiště v souladu s předpisem E11.
- v příloze 6 objektu SO 401 je zakreslen stožárek o výšce 5,5m a výkonu svítidla 23W, což nedopovídá technické zprávě ani výpočtu osvětlení – zde je uvedena výška 6m a výkon svítidla 59,9W... Zcela chybí montážní list od osvětlovacích stožárů 12m.
- navržené ovládání osvětlení je nevyhovující. Je nutno zachovat stávající rozsah ovládacích prvků a navíc zapínat každé nástupiště jako samostatný objekt. Automatické ovládání pomocí fotobuňky a časového spínače není nutné.
- součástí projektu musí být likvidace stávajících zařízení a řešení výzisků.
- součástí rozpočtu projektu musí být případné přeložky stávajících vedení ve správě SEE.
- součástí rozpočtu projektu musí být geodetická činnost (zaměření a geodetická dokumentace stavby) a dodání kompletní opravené dokumentace UTZ dle skutečného provedení, včetně všech dokumentů nutných pro provozování zařízení UTZ, protokoly UTZ, PZ UTZ, RZ, ostatní dle vyhlášky č. 100/1995 Sb. a zákona o drahách v platném znění a Zpráva o posouzení bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.

Připomínky Správy sdělovací a zbaezpečovací techniky Brno (Ing. Mollinová)

PS 701 Rozhlasové zařízení

Technická zpráva

- V úvodu je PS 701 pojmenován jako Rozhlasové zařízení – opravit na Sdělovací zařízení

Stávající stav

5.1. Telekomunikační zařízení

- Technologie hlavního telefonního zapojovače – spojovací jednotka je umístěna ve sdělovací skříni RACK v dopravní kanceláři.

5.2. Informační zařízení pro cestující

Staniční rozhlas

- Ozvučení stanice – na výpravní budově je ze strany ulice instalován na fasádě výpravní budovy tlakový reproduktor pro náhradní autobusovou dopravu.

5.3. Záznamové zařízení

- PC ReDat je umístěn pod bočním stolem výpravčího. Monitor s příslušenstvím a signalizační panel je umístěn na stole výpravčího.

Navržený stav

6.1. Telekomunikační zařízení

6.1.1. Telefonní zapojovač

- Projekt neřeší vzdálenost mezi technologií (spojovací jednotkou) hlavního telefonního zapojovače v přemístěné sdělovací skříni RACK v technologické budově SÚ a ovládacím pultem.
- Pro stávající technologii by vzdálenost neměla být větší než 15 m.
- Požadujeme navrhnout adekvátní řešení.
- Požadujeme doplnit blokové schéma technologie telefonního zapojovače a změnu položkového rozpočtu.

6.1.2. Radiová spojení

- K systémům TRS a MRS požadujeme vyjádření odpovědného zástupce CTD.

6.2. Informační zařízení

6.2.1. Informační zařízení

- Požadujeme doplnit do projektové dokumentace návrh umístění serveru informačního zařízení v technologické budově a jeho napájení.
- Projekt neřeší vzdálenost mezi serverem informačního zařízení a tabulemi informačního zařízení nebo monitory informačního zařízení Vzdálenost mezi serverem informačního zařízení a tabulemi informačního zařízení nebo monitory informačního zařízení by neměla být větší než 100m.
- Pokud tato vzdálenost přesáhne 100m, je třeba navrhnout adekvátní řešení.
- Projekt neřeší vzdálenost mezi serverem a ovládacím PC informačního zařízení.
- Požadujeme doplnit blokové schéma technologie informačního zařízení a změnu položkového rozpočtu.

6.2.2. Hodinové zařízení.

- Požadujeme instalovat nové hlavní hodiny a nově navržené podružné hodiny zapojit na nově instalovanou linku podružných hodin. Synchronizace hlavních hodin – pomocí DCF signálu.
- Hlavní hodiny požadujeme dvoulinkové s možností přenosu polarizovaných sekundových impulsů a sériového kódu.

6.2.3 Rozhlasové zařízení

- Požadujeme doplnit reproduktor na fasádě výpravní budovy ze strany ulice pro náhradní autobusovou dopravu.
- Projekt neřeší přenos mezi rozhlasovou ústřednou a ovládacím pultem rozhlasové ústředny pro manuální hlášení rozhlasu
- Požadujeme navrhnout adekvátní řešení, např. navrhnout IP technologii pro ovládací pult rozhlasu pro manuální hlášení
- Požadujeme dodat bloková schémata zapojení rozhlasového zařízení a změnu položkového rozpočtu.

6.4. Záznamové zařízení

- Projekt neřeší záznam hovorů z hlavního telefonního zapojovače, jehož technologie – spojovací jednotka bude umístěna ve sdělovací skříni v technologické budově SÚ.
- Z důvodu vzdálenosti nad 100 m je nutné navrhnout adekvátní řešení.
- Toto řešení musí odsouhlasit zástupce CTD.

6.5. Přesun sdělovací skříně RACK

6.5.1 Umístění sdělovacího zařízení

- V technologické budově SÚ požadujeme samostatnou místnost pro sdělovací a informační zařízení nebo navrhnout jiné umístění technologií – např. do výpravní budovy.
- Požadujeme dodat bloková schémata umístění jednotlivých technologií ve sdělovací skříni RACK.
- Požadujeme návrh napájení sdělovací skříně, jištění a přepětové ochrany.
- V položkovém rozpočtu požadujeme zpracovat položku pro revizi el. přípojky sdělovací skříně a technickou prohlídku UTZ a zajištění vydání průkazu UTZ pro el. přípojku sdělovací skříně.

6.6. Přenosové zařízení, strukturovaná kabeláž

- Přesun stávající skříně z dopravní kanceláře neřeší problematiku vzdálenosti mezi technologiemi a ovládacími pracovišti – telefonní zapojovač, informační zařízení, rozhlasové, záznamové zařízení viz připomínky výše.
- Tyto vzdálenosti by neměly být větší než 100 m.
- Kabelová vzdálenost mezi dopravní kancelář a technologickou budovou je min 110 m
- Z tohoto důvodu požadujeme doplnit projekt o návrh nového přenosového zařízení a strukturované kabeláže včetně napájení a zálohování pro rozhlasové zařízení, tlf. zapojovač, informační zařízení viz požadavky z bodů 6.1., 6.2., 6.3.
- Požadujeme dodat bloková schémata zapojení přenosového zařízení a strukturované kabeláže a změnu položkového rozpočtu.
- Návrh musí odsouhlasit odpovědný zástupce CTD.

6.7. Kabelizace

6.7.1. Místní kabelizace MK

- Požadujeme doplnit projekt o nový místní propojovací kabel mezi výpravní budovou a technologickou budovou SÚ provedení min. 10 XN 0,8
- Návrh musí odsouhlasit odpovědný zástupce CTD.

6.7.2. Traťový kabel TK

- Požadujeme doplnit projekt o pokládku nového traťového kabelu TK v obvodu stavby.
- Požadujeme kabel provedení 10 XN 0,8 v traťovém úseku žkm 8,258 až 7,820 s tímto ukončením:
 - žkm 8,258 naspojování nového kabelu na stávající kabel TK provedení 10 XN0,8
 - žkm 7,820 zatažení nového kabelu do technologické budovy SÚ a ukončení na KRONE páscích.
- Nový kabel TK by se klad jako přípolož nově plánované trasy zabezpečovacích kabelů v rámci PS 501.
- Požadujeme dodat bloková schémata, polohopis a geodetické zaměření kabelizace a změnu položkového rozpočtu.
- Návrh musí odsouhlasit odpovědný zástupce CTD.

PS 501 Staniční zabezpečovací zařízení

Situační schéma – k opravě na projektanta

- Do Tabulky počítačích bodů doplnit úseky LK, SK1, SK2 v rámci stanice (vjezd-vjezd)
- Není zakreslen kolejnicový spínač KD1 na přejezdu km 7,599.
- Strážnice – Veselí nad Mor. je TZZ III. kategorie typu AH-88SB.
- Označení PB5 a nového PB6 není polohou postupně, pokud by se prohodilo, bylo by logičtější, ale pak se musí přeznačit PB5 na PB6 v PN na přejezdu 8,985.

Technická zpráva

- O výměně pultu není zmínka, souhlasíme s úpravou a zaslepení volných děr. Pak je zmínka o JOP Jihlava.
- V návrhu nového zabezpečení přejezdu PZS žkm 8,258 je uveden typ PZS 3ZBI, ale v popisu je uvedeno, že PZS bude bez pozitivní signalizace. Nutno upravit dle dohodnutého návrhu.
- celé závory jsou nově navrženy jako čtyřkvadrant, a i kdyby nebylo sekvenční sklápění, nutno zvážit, zda není vhodnější, aby břevna všech závor byly ukončeny v úrovni středu vozovky (s mezerou do 0,5m mezi protilehlými břevny dle normy ČSN 342650 ed.2). U břevna B a D to na situačním schématu přejezdu vychází nevhodně.
- Baterii a dobíječ požadujeme nové v rámci rekonstrukce PZS.

Kabelové schéma

- Není zakreslen kabel k samostatnému PB SK1-1 do RD přejezdu. Kabel ke stávajícímu PB V6-8-5,SK1-1 bude stávající, nově PB15 a napojen do SÚ.
- Není navržen traťový kabel TK provedení 10XN0,8 mezi RD 8,258 a SÚ.
- Pokládka kabelu TK provedení 10 XN 0,8 je vhodná jako pokračování nově položeného TK 10XN0,8 v rámci stavby Rekonstrukce PZS km 8,985.
Dvě HDPE nové navržené jsou.
- Vzhledem k tomu, že kabel 121a je ještě původní kabel na bývalé stavědlo před výstavbou TESTu, je v havarijním stavu a navíc je spolu se starým TK položen v úseku SÚ - RD mezi první a třetí staniční kolej, kde se budou v rámci stavby provádět v celém úseku výkopové práce. Jeho zachování by vyžadovalo tyto výkopy provádět ručně. Požadujeme pro to položit kabel 121a provedení 24P 1,0 nový v kabelové trase mimo kolejiště ukončené v RD 8,258. Z RD by dále pokračoval jako kabel č. 121b provedení 12P 1,0 k návěstidlu L. Výměna by proběhla po hranici výkopových prací stavby, tedy do km 8,475. Tím bude stávající KO1 v km 8,385 zrušen. Z RD v km 8,258 do km 8,475 bude ještě připojen kabel provedení 24P 1,0. Dále by pokládka kabelů proběhla v rámci stavby „Odstranění TOR P8146“.
- Bylo dohodnuto financování části provozního souboru PS 501 správou SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic.
- Pro přehlednost by bylo vhodné stávající soubor PS 501 rozdělit na část, která bude realizována v souvislosti se změnou kolejiště a na část realizace technologie zabezpečovacího zařízení v rámci rekonstrukce PZS, kterou by hradila SSZT Brno.
- Je pro to možno vzít v úvahu, že kabely 804, 806, 4049 a 901 jsou taktéž ve špatném provozním stavu. Jsou složeny z vyzískaných kabelů, mnohokrát spojované eprozinovými spojkami se špatnými izolačními stavy, pravděpodobně zatečené. Jejich další spojování bude problematické. Navrhujeme pro to při výkopu položit kabely nové. Napájecí kabel s průřezem 4x10.
- Na PZS v km 7,599 provést výměnu stávajícího počítače náprav za nový s využitím současných kabelů.

- Doplnit společnou venkovní přístrojovou skříň k novému RD km 8,258 kde bude spolu s rozvaděčem napájení také venkovní telefonní objekt, skříňka místního ovládání (SMO) a bude zde také výpich (3XN0,8) z traťového kabelu (TK 10XN0,8).

Připomínky Centra telematiky a diagnostiky České Budějovice (Bc. Bednaříková)

- V žst. Strážnice se nachází zařízení ve správě CTD, v souvislosti s touto skutečností a na základě MŠ z 10/2/2021 žádáme o akceptaci a zapracování následujících připomínek a požadavků:

Stávající technologie:

- V DK a nocležně se nachází 2 racky: z nocležny (rack malý) bude přemístěn ke stáv. v DK, který bude odhlučněn. Požadavek na samostatnou SM a tím na přemístění technologie nebyl 2. stranou přijat.

Nová technologie:

- požadujeme v obvodu stavby položit nový traťový kabel 10XN0,8 včetně HDPE, v souladu s chystanou změnou Směrnice č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“
- požadujeme položit MK 10XN0,8 + HDPE mezi VB a SÚ

Připomínky ČD Telematika Olomouc (p. Klváček)

- Respektovat požadavky na sděl. zařízení a kabelizaci majetkového správce SŽ CTD.
- Bude dopracována PD se zpracovanými připomínkami z plánovaného MŠ ,svolaného na den 10.2.2021.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno

(podepsáno elektronicky)

Přílohy

Příloha 1 – Schéma osvětlení

Příloha 2 – Prezenční listina z porady dne 27.1.2021

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1389547

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 18ae6959-ff84-4332-9638-a0857f1f6c1e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vladimír ŠIŠKE)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.03.2021 12:04:01



2b8712b6-ead3-4045-ac54-38363667f71a